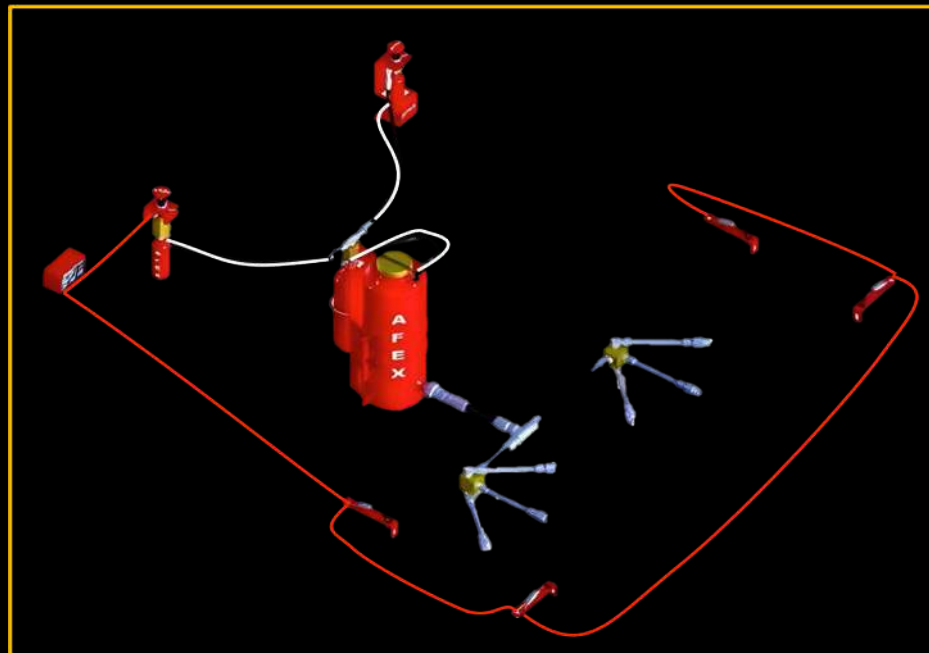


CURSO “NIVEL TITANIO”

The Titanio logo, featuring three silver drill bits arranged in a fan shape above the word 'TITANIO' in a bold, metallic, sans-serif font. The entire logo is set against a black background with a yellow circular swoosh.

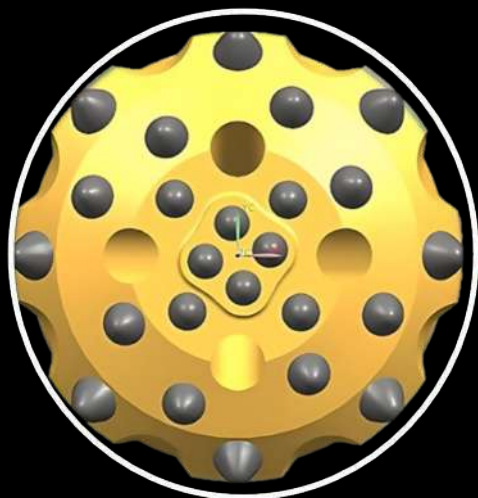
Curso “Nivel Titanio” : Fue diseñado especialmente para capacitar a operadores, ayudantes, y supervisores del área de perforación y mantenimiento, es el más avanzado en su clase, incluye código de fallas más comunes de las perforadoras, tales como: problemas en el sistema hidráulico, baja disponibilidad de perforadoras, problemas de desgastes excesivos de los componentes, problemas en la P.T.O., cabeza rotativa, viga, compresores, etc.

SISTEMA AFEX



Sistema Afex: La seguridad en la perforación y el cuidado de los activos es uno de nuestros objetivos, por este motivo el sistema contra incendio AFEX es uno de los primeros tópicos cuando iniciamos el curso nivel titanio, ya que junto con la revisión de las paradas de emergencia de la perforadora, son temas importantes que todos los ejecutivos que operan este modelo de perforadoras deben adquirir antes de operar el equipo.

EFICIENCIA OPERACIONAL



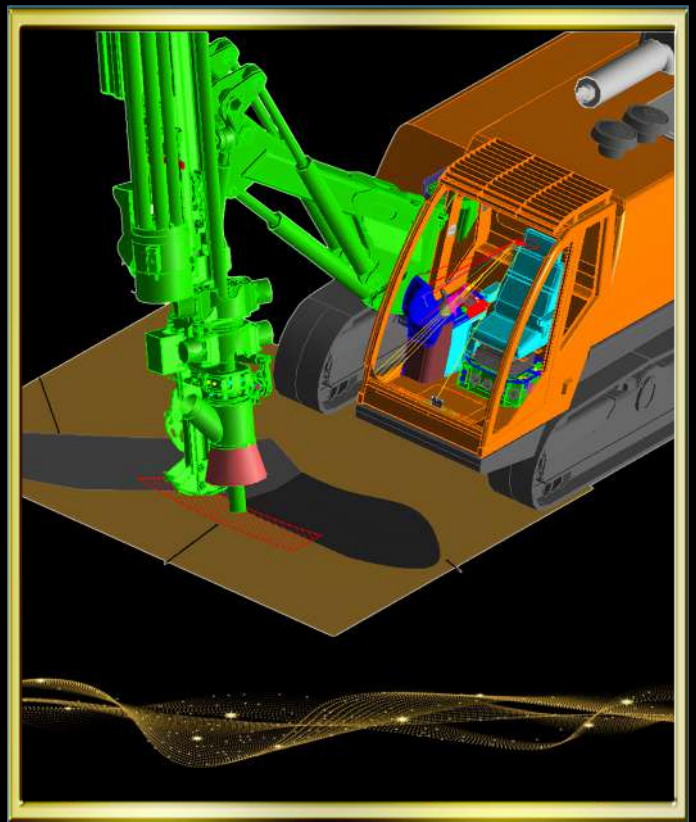
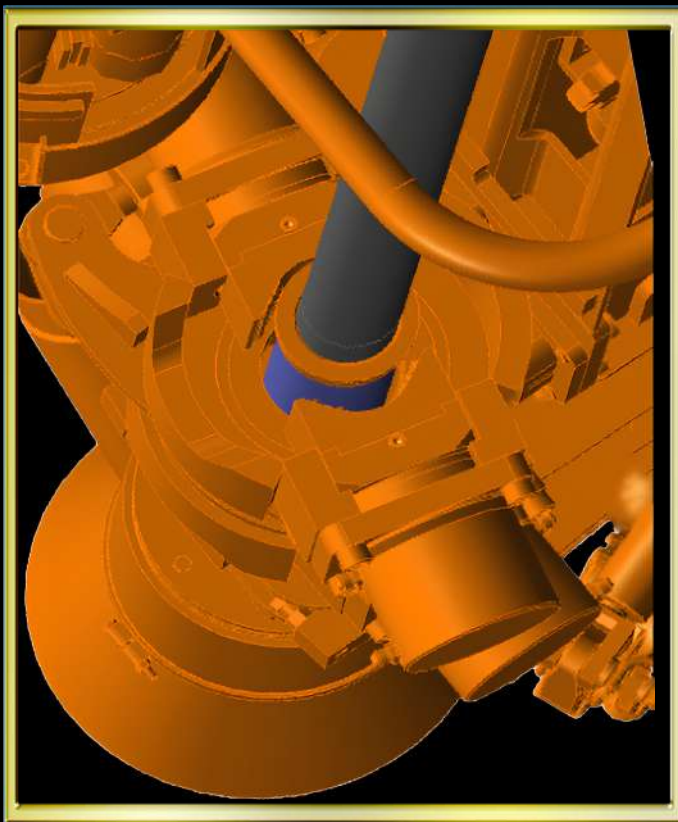
Precorte: Este tipo de perforadora fue diseñada para realizar pozos de precorte usualmente usados para proteger el talud entre otras actividades, el método utilizado es DTH. el diametro más usado es el de 6 1/2".

PRECORTE DE CALIDAD



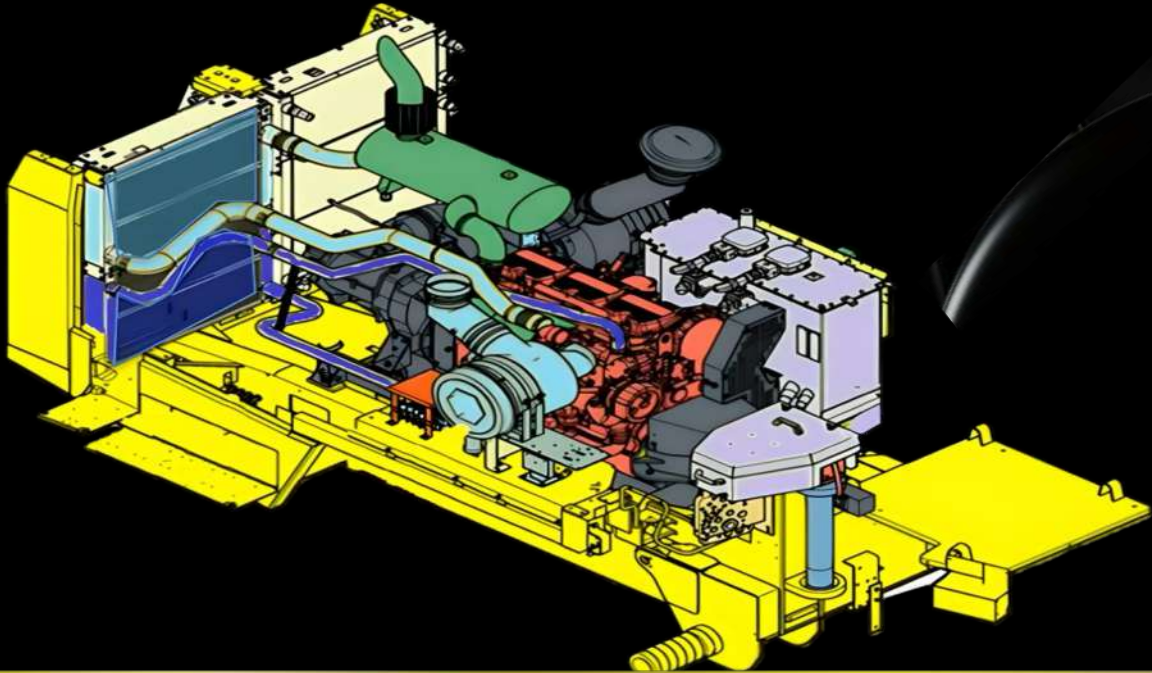
Precorte; En la mayoría de las minas es muy común realizar la perforación de precorte con este modelo de perforadoras, ya que a través de los años este método ha dado como resultado un mejor cuidado del talud, menos daño al macizo rocoso, que son originados por la onda expansiva de la tronadura.

COLECTOR DE POLVO (D.C.T.)



Colector de polvo (D.C.T.): es un componente importante de la perforadora, debido a que tiene la función de capturar, filtrar, y controlar el polvo generado durante la perforación. Mantener este sistema en óptimas condiciones, permite una operación segura.

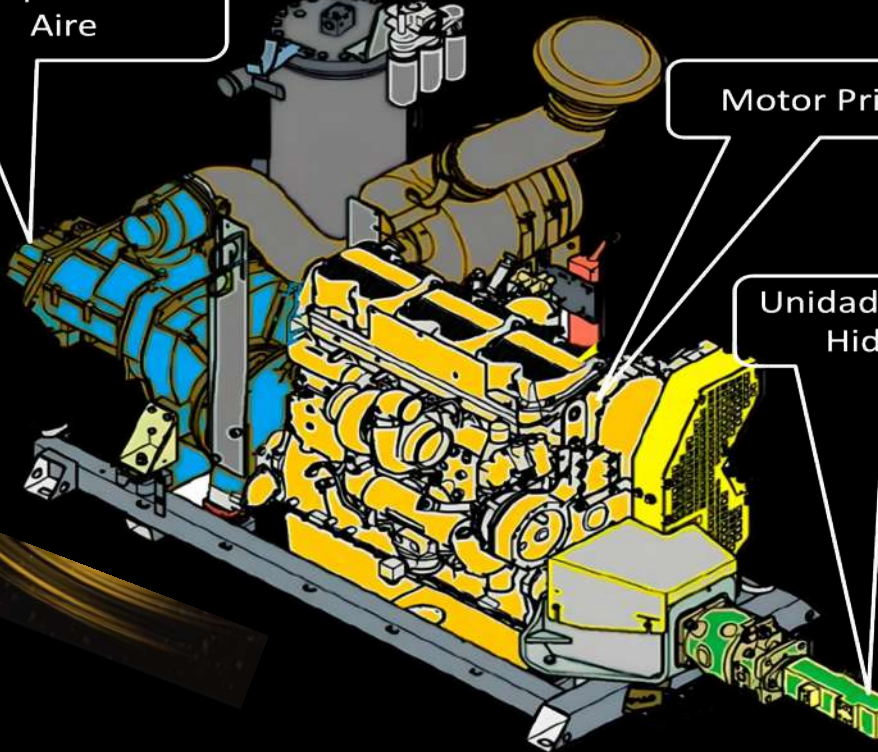
TREN DE POTENCIA



Compresor de Aire

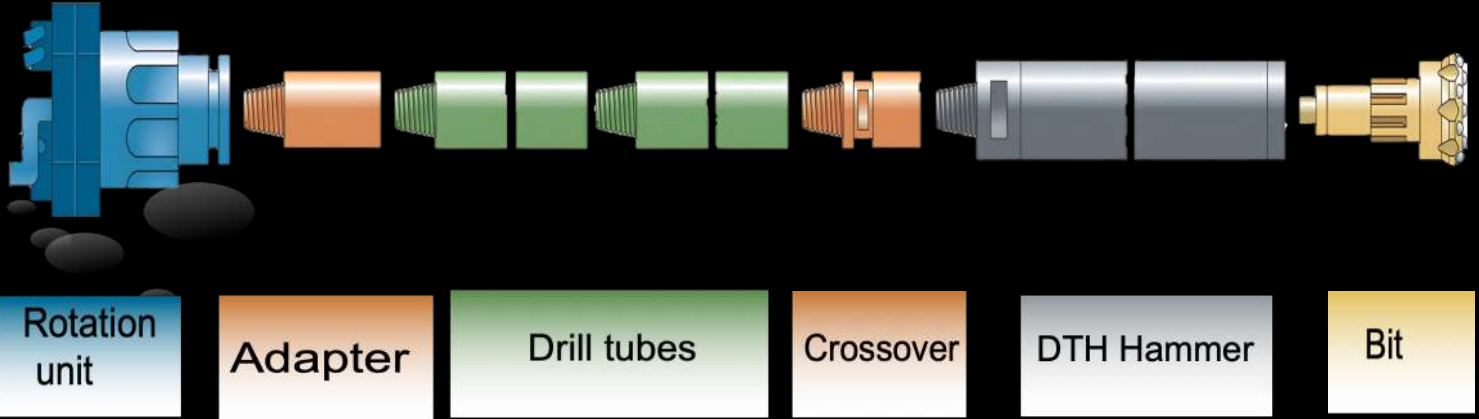
Motor Principal

Unidad de Bombas Hidráulicas



Tren de potencia: durante nuestros entrenamientos revisamos los componentes mayores de la perforadora, para conocer de forma detallada la capacidad del motor y su funcionamiento así como también el compresor de aire, etc.

BARRAS DE PERFORACIÓN



6.0 m – (19,68 ft)

Ø 104 mm (4 ½")

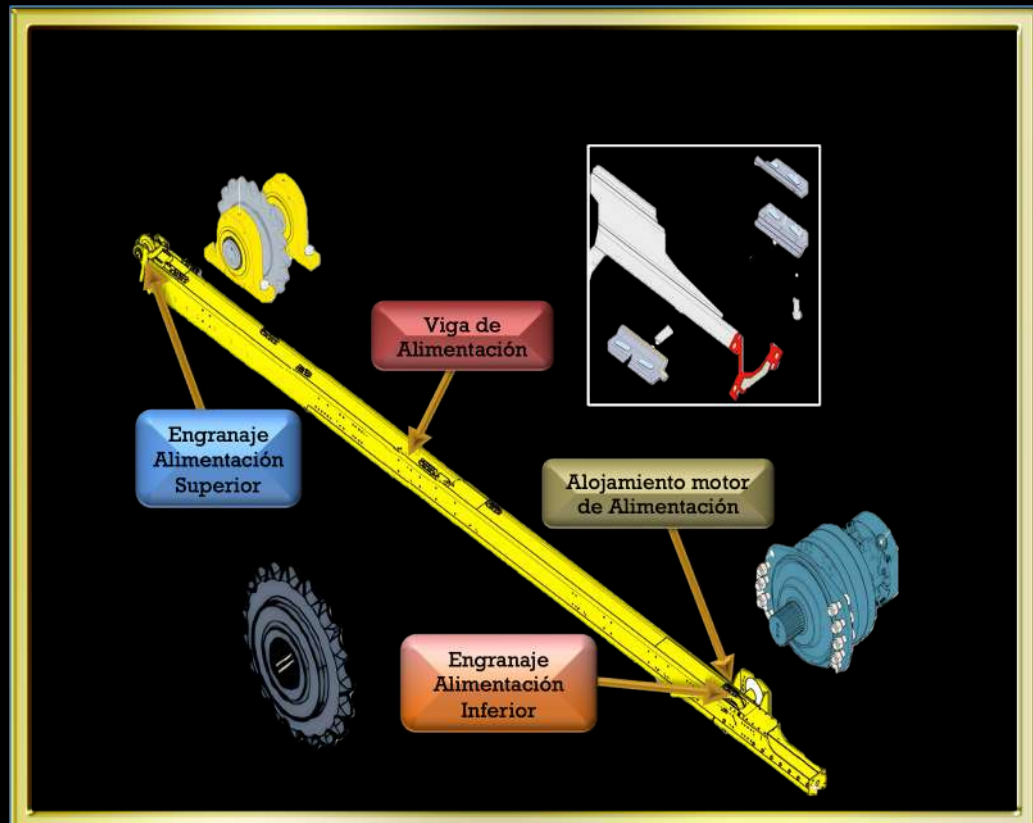
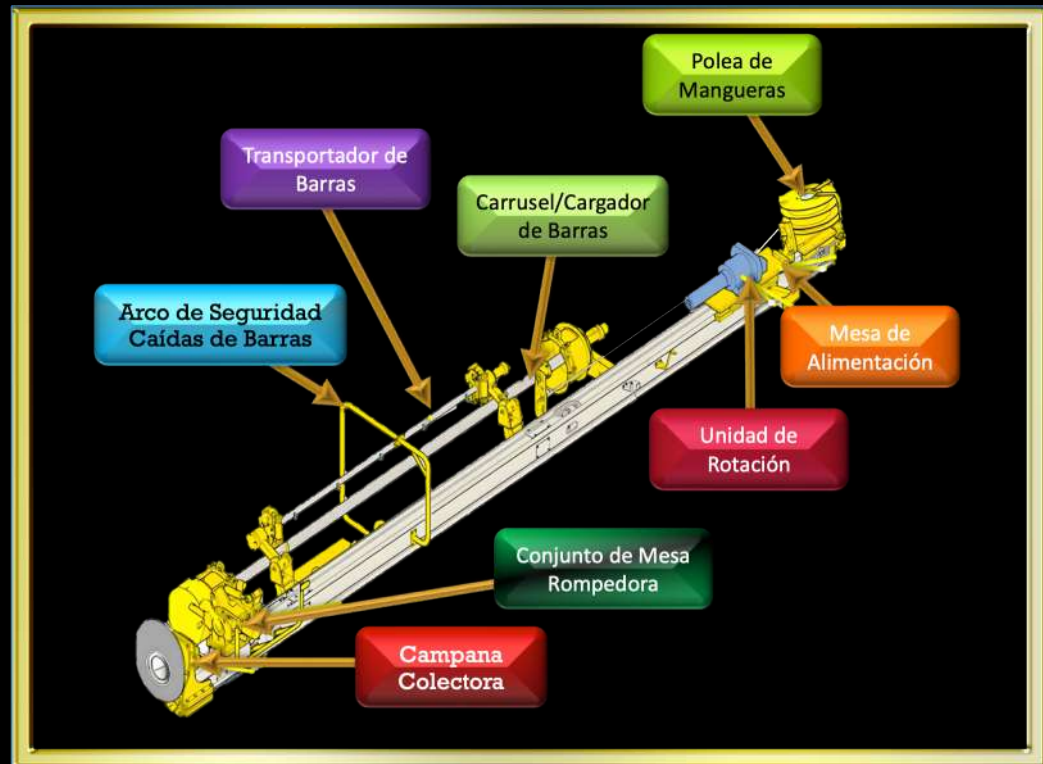
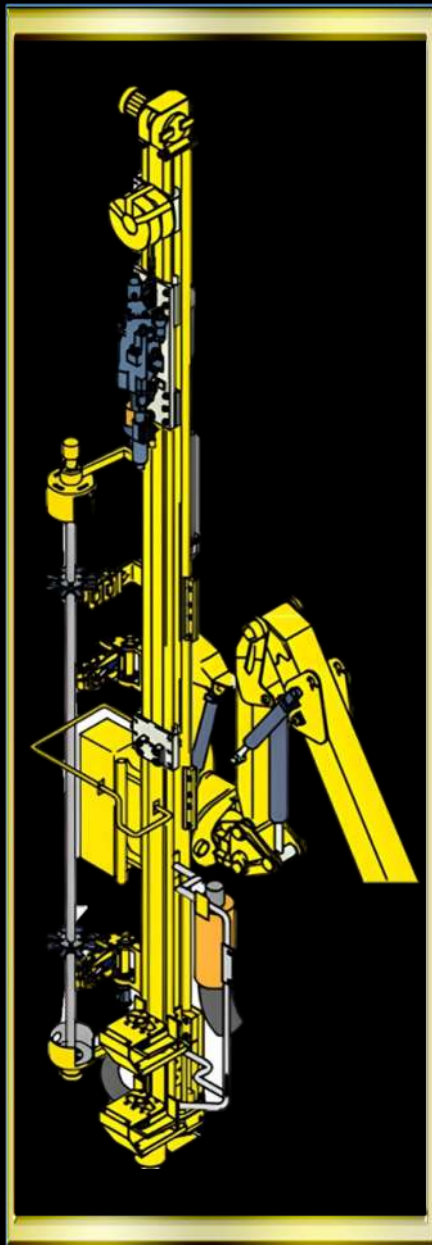
Pin– API Ø 3 ½"

Box – API Ø 3 ½"



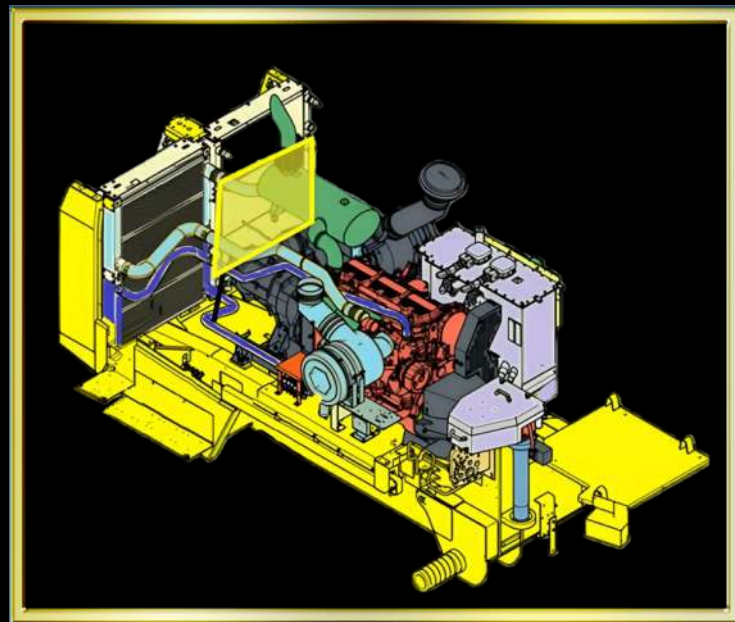
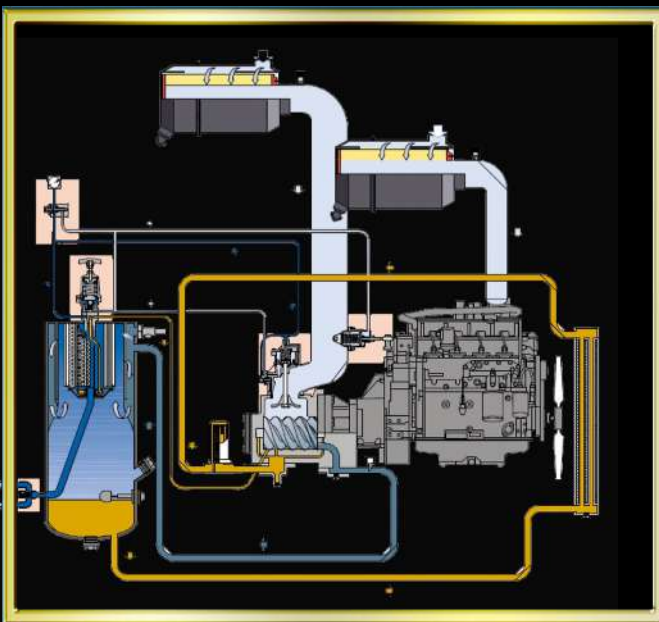
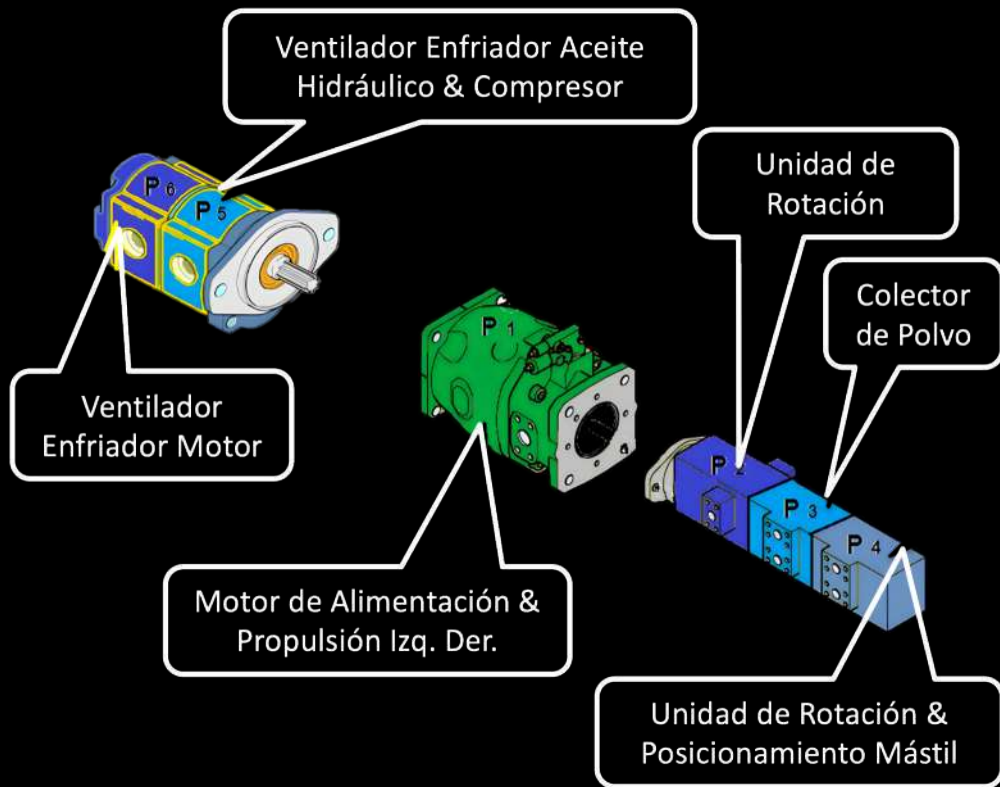
Barras de perforación: durante varios años hemos descubierto que el tema de las conexiones, diámetros y la fabricación de las barras de perforación existe una brecha, por este motivo dedicamos tiempo para explicar de forma detallada la parte técnica de estos consumibles.

VIGA PRINCIPAL Y SUS COMPONENTES



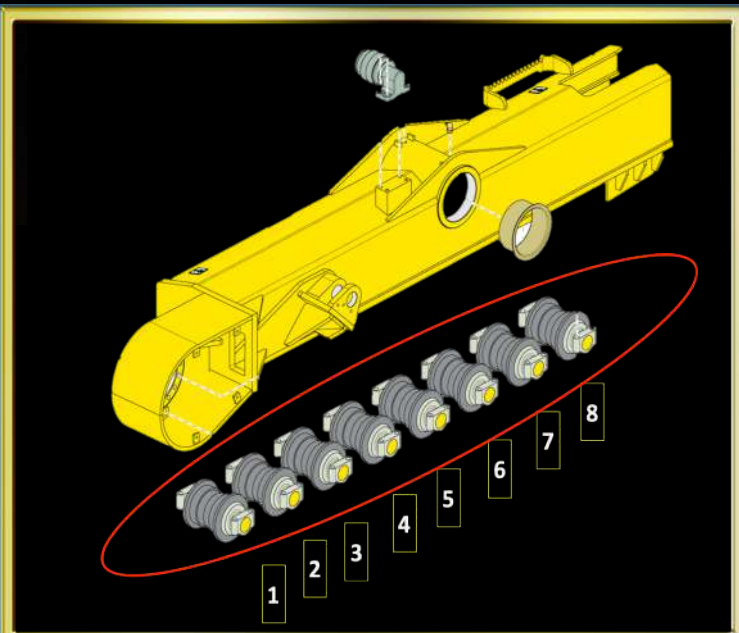
Viga principal: Este componente es muy relevante en el sistema de la perforadora, durante nuestro entrenamiento mostramos a los ejecutivos todos los componentes que constituyen la viga principal de la perforadora.

SISTEMA HIDRÁULICO



Sistema Hidráulico: El funcionamiento de los diferentes tipos de bombas es producto del sistema hidráulico, éste es el sistema operativo para que los componentes funcionen de forma armónica, el conocimiento básico de este sistema ayuda a los ejecutivos a desarrollar una operación de calida para evitar algun daño a la perforadora.

TREN DE RODADO



Tren de rodado; El rodado o también llamado mandos finales es una parte esencial de la perforadora, mostramos al participante cada elemento y sus funciones para que durante la operación tenga el cuidado necesario para hacer una operación de calidad.

RIG CONTROL SYSTEM (RCS)



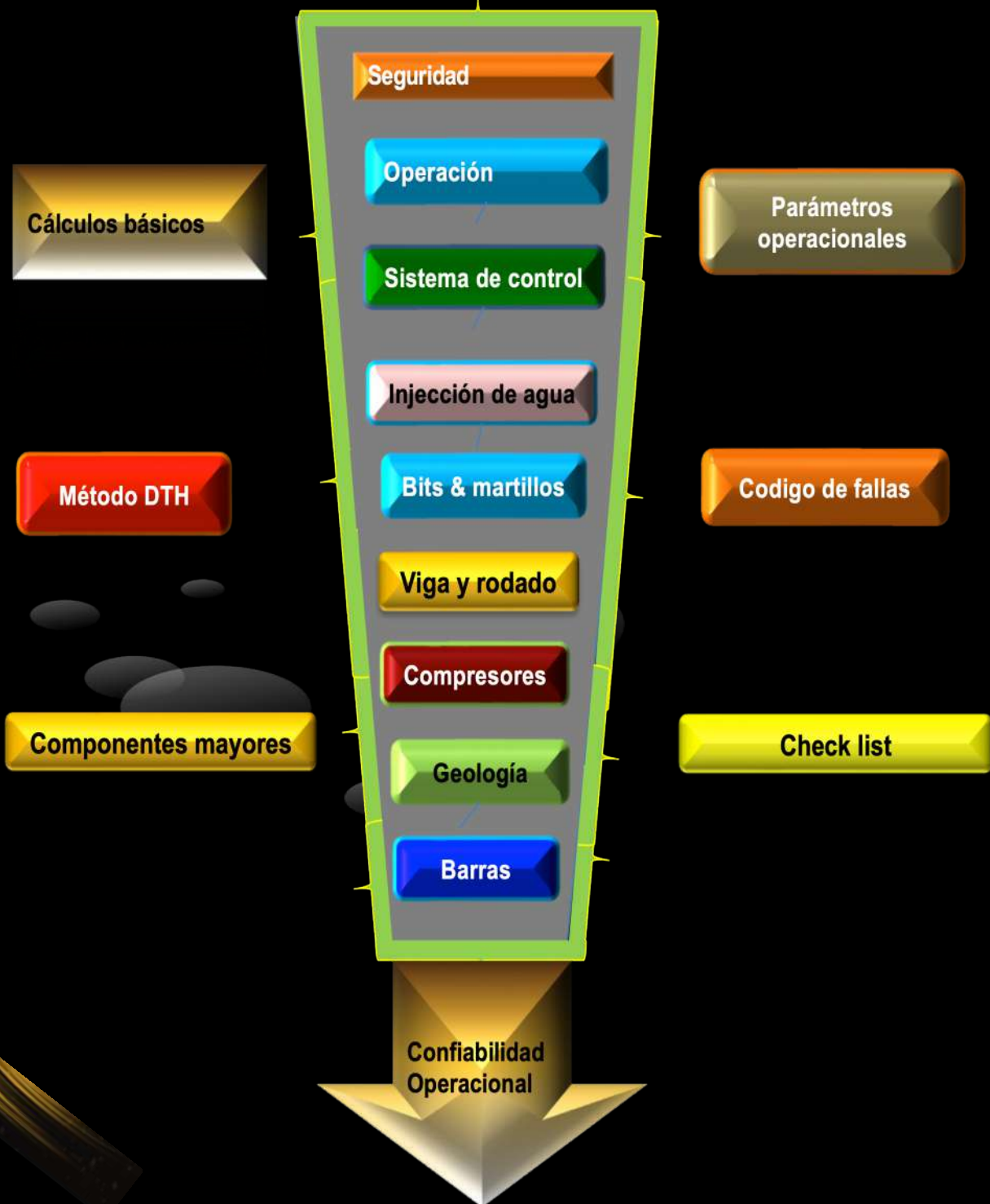
R.C.S; El Rig Control System, es el sistema operativo de la computadora de la perforadora, es importante conocer el lenguaje, simbología, deficiones y los acrónimos que muestra la pantalla principal, ya que el opador desde ese sistema GUI estará aplicando los parámetros operacionales durante la perforación.

EFICIENCIA OPERACIONAL



Eficiencia operacional; El objetivo de nuestro entrenamiento “Nivel Titanio” es transmitir el conocimiento de forma práctica y teórica a todos los ejecutivos para desarrollar una perforación de clase mundial, y de esta forma reducir los costos en perforación, en mantención y cuidado del equipo de perforación.

CONFIABILIDAD OPERACIONAL



Confiabilidad operacional: Durante el curso mostramos de forma audiovisual en diferentes formatos de video todas las partes de la perforadora así como también la sarta de perforación para que el operador tenga conocimientos que le permitan obtener una confiabilidad operacional de excelencia.

BENEFICIOS DE NUESTROS SERVICIOS

Incrementamos la competencia de los operadores

Incrementamos la disponibilidad de las perforadoras

Aumentamos la confiabilidad operacional

Reducimos el costo total de perforación

Reducimos los riesgos operacionales de perforación

Incrementamos la vida de los componentes mayores

Incrementamos la vida de los bits, barras, martillos,



ESPECIALISTAS EN TÉCNICAS DE PERFORACIÓN

GLOBAL OVER DRILLING

**PERMÍTANOS SER PARTE DE SU
PROYECTO DE ENTRENAMIENTOS DE LA
FAMILIA:
SMARTROC D65**

"UNA ESTRATEGIA DE CRECIMIENTO"

CONTACTENOS AL: +56 9 8729 7989

